

5.ª EDICION

Crítica

16 PAGINAS
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO" (Sócrates)

"Hasta la Vuelta", tué la Despedida de Franco al Salir Para Montevideo

El Plus Ultra decolló a las 10.48 de Dársena Sur dirigiéndose hacia la ciudad, para tomar su rumbo en seguida a Montevideo.—Viajaron en el hidroavión, Franco, Durán y Rada.—Ruiz de Alda quedó en Bs. Aires, enfermo.—Mucho público presenció la partida

Fuera del varadero—

Desde muy temprano se encontraba en el Varadero de la Isla Demarchi, para preparar la partida del hidroavión, el capitán de fragata Víctor M. Padua, que estaba encargado de dirigir la maniobra. El avión de la casa Napier y otro de la Vickers y algún personal de la división de hidrografía.

Después las ruedas, se procedió a hacerlo deslizar por el varadero hasta que llegó al agua, donde quedaron fondeados. Mientras tanto, Rada y los demás mecánicos recorrieron minuciosamente todo el avión, reparando todo lo que pudiera hacer falta.

El combustible—

Se procedió en seguida a cargar el combustible y lubricante necesario, cobrándose en los tanques correspondientes 730 litros de nafta, 232 de benzol y 25 de aceite. Con esta carga lleva el doble de la cantidad que requiere para el viaje.

Llega Franco—

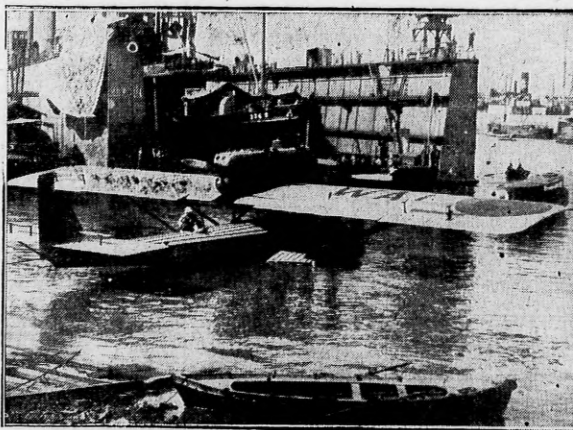
A las 9, arriba al varadero Franco acompañado por el alférez Durán y el ayudante teniente Manuel. Le preguntamos por Ruiz de Alda, y nos responde que ha enfermado por los excesivos vapores, y que debe permanecer todavía algún tiempo en esta capital, repitiéndose. Se dirige Franco a la orilla y desde allí contempla al hidro. Su mirada es melancólica, pensando, quizás, que el viaje que se le espera le sea penoso, y su sueño de continuar el viaje, como desea naturalmente. Mientras llega la hora de la partida, Franco pasa a los departamentos de la división de hidrografía y otros donde desahoga amablemente con los numerosos circunstantes que le inquirieron datos sobre la maniobra del viaje, sobre el corto viaje que va a emprender, etc.

El embarco—

A las 10.10 Franco se dirige al varadero para embarcar en el avión. Una verdadera multitud que se agolpa en los alrededores, rodeados por la actividad marítima para evitar la invasión de los curiosos, saluda la salida del avión, con aplausos y vítores estruendosos, que Franco contesta con vivas a todos los tripulantes del Plus Ultra. Rada, a Durán, a Ruiz de Alda, aunque está ausente. Muchos saludos personalmente y abrazos a los viajeros. Una lancha conduce a los tripulantes del Plus Ultra hasta al avión, iniciándose el remolque a las 10.15.

Desde el remolque—

La lancha número 5 de la prefectura a las órdenes del alférez de navío Nelson Lago, efectúa, bajo la dirección de su oficial, el remolque del Plus Ultra. Dos cables están fuertemente en dos puntos de la proa al avión, para evitar que por el peso de las alas, este. Otro cable más grueso asegura el remolque. Se venían primero las embarcaciones próximas, realizando la operación con mucho cuidado, porque la maniobra era de las más delicadas, exige un aten-



El Plus Ultra, fondeado fuera del varadero de la Isla Demarchi

Franco se despide con un abrazo de su chauffeur

Al dirigirse a la lancha que lo conducía al Plus Ultra, se acercó a Franco el chauffeur, que hasta ahora lo había servido, Felipe Agustín, conjeturando del avión. Grita en mano, le extendió su brazo para desahogar su viaje, y Franco, en lugar de estrecharle la que le extendió, le abrió los brazos y le estrechó en un fuerte abrazo, que el humilde chauffeur le correspondió. Fue un momento de emoción, que todos los circunstantes celebraron, comentándose emocionadamente la lancha del avión.

El espacio libre para navegar sin inconvenientes. Ordenes oportunas evitan todo contratiempo, sorteando los obstáculos con habilidad. Desde la popa de la lancha, estamos al tanto con los avistadores, que dejan la

El Gobierno Español Reiteró a Franco la Orden de Suspender el Vuelo

MADRID, 24.—El Ministro de Estado hoy telegrafió a Franco, en Buenos Aires, reiterándole la orden de suspender el vuelo.

MADRID, 24.—El Ministro de Estado hoy volvió a telegrafiarle a Franco, en Buenos Aires, reiterándole las órdenes del gobierno de suspender el vuelo, conforme a lo que se le había indicado anteriormente.

En la misma comunicación, el ministro expresa sus felicitaciones muy sinceras a Franco y sus compañeros por el éxito obtenido por el mismo. El gobierno español considera que el asunto ha terminado definitivamente, acabando con ello la tramitación oficial de los asuntos relativos al mismo.

ver a los que los conducen, sabiendo que van en horas buenas. A poco, comienzan a navegar por el canal de la dársena Sur, pasando las boyas que indican los kilómetros.

Franco impaciente—

Al llegar al kilómetro 1, Franco da muestras de impaciencia por terminar la operación, preparándose en su asiento, pero la profundidad forma del canal es escasa y el decollaje en ese punto sería peligroso. A la mitad de camino entre ese punto y la boya del kilómetro 2, Franco se incorpora, y pide que se le deje ir, pero la pericia de los que conocen el lugar aconseja una pequeña espera, que Franco acepta mal de su agrado.

Cesa el remolque—

Al llegar al kilómetro 2, se da orden para cesar el cable que tira el remolque, y se deja libre al hidro. La lancha corre veloz a ponerse detrás del Plus Ultra, para no estorbar en decollaje, y el avión queda al cuidado de los tripulantes.

Marchan los motores—

A las 10.48 Rada, encaramado sobre as

Al poco tiempo después, el Plus Ultra estalló en la lancha con Franco, que se encontraba sentado sobre su punto de comando. En mangas de camisa, sin saber de frías ni de calientes, un poco los ojos, algo desconcertado, al salir de la lancha, se encontraba al lado de la lancha, observando en el humo de las chimeneas y en las banderolas de los buques, la dirección del viento, haciendo sus cálculos. Entonces, le interrogamos:

—¿Con este viento, ¿a cuánto tiempo piensa llegar a Montevideo?

—Con este viento, tardaría un momento y respondió:

—Fueron 25 minutos a una hora. Llegaremos pronto en contra, ligeramente, sobre un canal.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

Al poco tiempo después, el Plus Ultra estalló en la lancha con Franco, que se encontraba sentado sobre su punto de comando. En mangas de camisa, sin saber de frías ni de calientes, un poco los ojos, algo desconcertado, al salir de la lancha, se encontraba al lado de la lancha, observando en el humo de las chimeneas y en las banderolas de los buques, la dirección del viento, haciendo sus cálculos. Entonces, le interrogamos:

—¿Con este viento, ¿a cuánto tiempo piensa llegar a Montevideo?

—Con este viento, tardaría un momento y respondió:

—Fueron 25 minutos a una hora. Llegaremos pronto en contra, ligeramente, sobre un canal.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

Un Decollaje Magnífico

Todavía está fresca en la mente de todos la visión de aquel memorable zettaje del Plus Ultra junto al muelle de pescadores de la Dársena Norte, y aquel airoso navegar para ir a tomar su fondeadero sin necesidad de remolque alguno.

Se esperaba con verdadera ansiedad ver la maniobra contraria, el decollaje, para poder así apreciar no sólo las cualidades eminentes del motor y del avión, sino también el pulso firme y la dirección certera y serena del comandante Franco.

Las esperanzas no se vieron defraudadas. Los que Rada les dio magnífica, subido sobre el ala izquierda, aquellos tomaron calor de inmediato, y el Plus Ultra comenzó a moverse lentamente por sus propios medios. Era un movimiento lento, como calculando energías para el instante decisivo.

En un momento, los motores alcanzaron su punto, y el remolcado se hizo más agudo, de grave que era. Entre las paletas de adelante y de atrás, que se movían en sentido contrario vertiginosamente, se vio la silueta de Rada sumergirse en su puesto de trabajo. Poco después, el avión cobró velocidad, viró pronunciadamente de babor sobre el agua hacia el N. E. y corrió con velocidad en esta dirección.

Quince segundos después, el Plus Ultra perdió contacto con el agua. Lo hizo con tanta levedad y elegancia, que daba realmente la sensación de una pluma que por un momento hubiera rozado el agua.

Inclinado sobre el ala izquierda, viró de babor, ascendiendo, maniobra arriesgada y magnífica que mereció los aplausos de todos los entendidos que la presenciaban. Describió un círculo para cobrar altura, y tomó dirección hacia Buenos Aires, para volver en seguida.

¿Volverá el domingo o el martes de Montevideo?

Momentos antes de partir, telegrafamos a Franco sobre la fecha de su regreso del viaje a Montevideo, después de los avistamientos que se le preparan en la vecina capital. Si el gobierno decide la continuación del viaje, nos respondió el piloto con una sonrisa, desoír, esperar el domingo. Pero si se manifiesta la decisión de hasta ahora, entenderá el regreso el martes de la semana próxima.

Por Franco, y por nosotros, que deseamos tener de vuelta, cuanto antes, descansemos que regrese el domingo.

Hacia Buenos Aires—

El Plus Ultra tomó, en primer término, dirección hacia Buenos Aires, internándose en la ciudad, y desapareciendo. Por el estado de las aeronaves, a la ciudad que durante 15 días los ha agasajado constantemente.

Finalmente, hacia Montevideo—

Al poco tiempo después, el Plus Ultra estalló en la lancha con Franco, que se encontraba sentado sobre su punto de comando. En mangas de camisa, sin saber de frías ni de calientes, un poco los ojos, algo desconcertado, al salir de la lancha, se encontraba al lado de la lancha, observando en el humo de las chimeneas y en las banderolas de los buques, la dirección del viento, haciendo sus cálculos. Entonces, le interrogamos:

—¿Con este viento, ¿a cuánto tiempo piensa llegar a Montevideo?

—Con este viento, tardaría un momento y respondió:

—Fueron 25 minutos a una hora. Llegaremos pronto en contra, ligeramente, sobre un canal.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

—¿Cuántos litros lleva de la nafta?

—Tiene un valor real por la justicia de todas las estimaciones hasta ahora.

El intendente y el ministro de España—

Al rato de salir remolcado el Plus Ultra, el intendente, doctor Noel y el ministro a cargo de la embajada de España, llegaron al varadero.

Imposibilidad de colaborar personalmente a Franco, se embarcaron en una lancha oficial, saliendo por el canal para presenciar el decollaje.

Si el Presidente de la República intercediese...

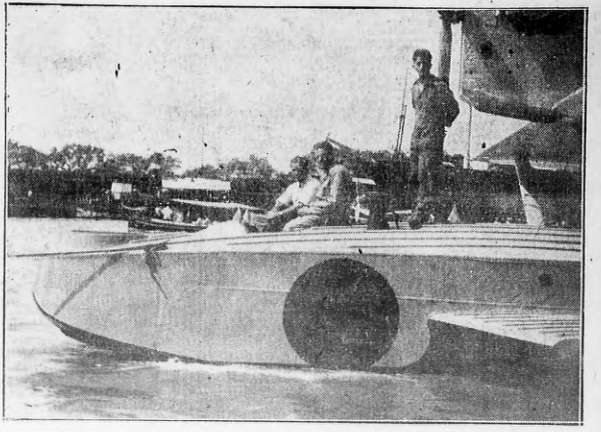
Es preciso agitar todos los medios tendientes a mover la voluntad del poder público en el sentido de la prosecución del viaje. Muchos miembros destacados de la colectividad española han alentado la iniciativa de CRITICA, lanzada ayer, que procurará, una solución eficaz al conflicto planteado entre el gobierno español y los tripulantes del Plus Ultra.

Si la intervención del embajador de España, a quien la manifestación de la colectividad española, pedirá manifestar el apoyo necesario para gestionar de su gobierno la autorización, que les dé permiso a los avistadores, siguiendo la ruta del Atlántico, a Flores por la vía del Atlántico, no tiene resultado, se presenta como última medida, la solicitud de un decreto, consistente en declarar ante el presidente de la República su mediación, que el gobierno de Madrid, en ningún caso podría desatender, tratándose de quien se trata y del aprecio en que se lo tiene.

(Continúa en la página 5)



Acompañado por un oficial de la Prefectura, Franco se dirige por el pequeño muelle para embarcarse



Durante el remolque, en actitud de descanso, Franco y Durán posan ante el objetivo. Rada, siempre vigilante, no se aparta del motor

Franco Insiste en Seguir el Raid

Franco se Juega la Última Carta

Dirigió un cablegrama a su amigo el ministro de Estado, desautorizando a la Comisión Popular Española.

Esta mañana, antes de partir para Montevideo, Franco se jugó la última carta para que se le autorizase a continuar el raid por el Pacífico.

El telegrama dirigido esta vez lo ha sido al señor Jago y Mesa, viejo amigo suyo, que actualmente desempeña el cargo de ministro de Estado del gabinete de España.

El último ruego está concebido en los siguientes términos: "Los españoles de la Argentina desean vivamente la continuación del raid. Los telegramas en contrario, puestos por la comisión popular, son desautorizados por todos los españoles y argentinos, como comprendéis.

Ruego se aplase la entrega del Plus Ultra a la Argentina hasta finalizar el raid a España. El avión y los motores se encuentran en inmejorables condiciones; la época es propicia; el presupuesto casi nulo; la preparación, completa. El único premio que deseamos a nuestro raid a Buenos Aires es lograr lo solicitado para mayor gloria de la aviación española.

"Lo ruego en nombre de los tripulantes y de nuestra antigua amistad."

FRANCO DEBE CONTINUAR EL GRAN "RAID"

No hay motivos que se opongan seriamente a ello

EL MITIN

Como justa reacción contra el propósito del gobierno español, de dar por terminado en Buenos Aires el "raid" iniciado y perseguido con tan metódica precisión por los tripulantes del Plus Ultra, la colectividad española en nuestro país se agita en estos momentos y prepara una gran manifestación que ha de realizarse mañana, para pedir a la embajada de su patria una intervención eficaz en el sentido de dar por concluido el "raid" y procurar del gobierno español la autorización para proseguirlo en la forma proyectada por el comandante Franco.

La tal medida precaucional del gobierno que preside, el marqués de Estella, no ha podido ser más inoportuna y desafortunada, a juzgar por las declaraciones, tan sinceramente expresadas en nuestras ediciones de ayer, por Franco y sus compañeros.

Eso, pues, de suprema necesidad que sus propios compatriotas hicieron llegar a los gobiernos, agitando el desago de aquellos y la esperanza de los aviadores del Plus Ultra, que es también la intensa aspiración del pueblo argentino que sabe de lo que se trata el "raid" y la pérdida de la raza, de no dar por terminada la audaz empresa, y llevarla en triunfo hasta sus últimas consecuencias, tal como ha sido proyectado y como merece llevarse a cabo para gloria de la estirpe a que todos los americanos pertenecemos.

CRITICA. Como siempre, anticipándose al clamor popular y a la justicia de quienes se sienten llamados a cumplir con entereza la misión de honor que confían las justicias, más que la voluntad de los hombres de gobierno, ha propugnado desde el primer momento la continuación del vuelo que pretende truncarse valiéndose de razones de tipo patriótico, extremadamente con temores infundados.

Nadie es más autoridad para juzgar de la suerte futura de la aviación.

Si Franco no fuera militar...

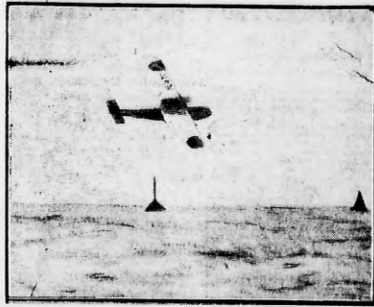
Hay que pensar en la dolorosa situación que supone la estrecha unión que brilla en el uniforme del comandante Franco, frente a los entorpecidos empujones del capitán general Primo de Rivera, dictador de España.

Si Franco no fuera militar, ni fuese puesto tan alto el honor del uniforme de soldado del ejército español, a estas horas, acatar la orden de la superioridad, sería el mandato de veinte pueblos, y trazaría el bando de España contra que lo señale como el continuador del glorioso de los más grandes tradiciones peninsulares.

Amante de la disciplina y sobre todo, responsable del juramento prestado al salir de la Academia Militar, el pundonoroso soldado, por ejecutar la orden de Primo de Rivera, está a España la honra de una prueba insuperable.

Cuando puede pensar más en el ánimo de un patriota: la voz de su pueblo que lo alienta o la amenaza de la espada del mandatorio supremo, ¿qué lo reprime?

PLANTAS DE TODAS CLASES F. HINTERMEYER CANGALLO 701



El Plus Ultra se aleja ansioso — se diría — de seguir realizando hazañas...

sus ruegos, a los de los aviadores, de la colectividad española y del pueblo argentino, para que el gobierno español modifique su actitud y ceda a los aviadores honrosos la autorización para volver a España por el camino triunfal y no por la ruta desmerecida en que viajan los que nada han conquistado.

Gestiones de las sociedades de Lugo

La terminación del raid de Franco en Buenos Aires, dispuesta por el gobierno de Madrid, ha inducido a los representantes de las sociedades de la provincia de Lugo, residentes entre nosotros, a realizar ante las autoridades españolas pertinentes, una gestión cuyo objeto es conseguir la rectificación de aquella medida.

Los organizadores del movimiento no han manifestado, durante una visita a nuestra redacción, que se proponen hacer sensible aquel deseo en un mitin donde como antes se solicitara al gobierno español el permiso necesario para la continuación del raid.

Componen la comisión creada con este fin los representantes de las siguientes instituciones: Centro Vilabida, Hijos Partido Montfort, Centro Rihado, Monjaedo y Patrios, Centro Venadizo, Unidos de Sarria, Residentes de la Provincia de Lugo, Hijos de Loreana, Monterrey y Asnos de Ulla, Hijos del Ayuntamiento de Riotorto, Juventud Chantado, Hijos A. de Corballo, Asociación de Chantado y su Partido y Centro Montfortino.

Esta comisión ha situado su secretaría en Sarmentis 2113, donde pueden remitirse las adhesiones que merezca la iniciativa.

FRANCO LLEGO A MONTEVIDEO

(Associated Press) MONTEVIDEO, 24. — A las 13.55 llegó el Plus Ultra, acuatizando en el antepuerto.

MONTEVIDEO TRIBUTA UNA GRANDIOSA RECEPCION AL "PLUS ULTRA"

(De nuestro corresponsal) MONTEVIDEO, 24. — A la hora 13.10 avistóse el avión de Franco.

Los vapores surtos en el puerto hicieron sonar sus pitos y los diarios las bocinas. El avión voló durante diez minutos sobre la ciudad. En este momento acuatiza en la bahía.

MONTEVIDEO LE HIZO GRAN RECEPCION

Una multitud entusiasta aclamó a los tripulantes

LA ESTADA

(Associated Press) MONTEVIDEO, 24. — El comandante Franco acaba de llegar a esta ciudad a bordo del Plus Ultra, procedente de Buenos Aires. El barco de la travesía entre España y la Argentina se propone permanecer algunos días en el Uruguay.

(De nuestro corresponsal) MONTEVIDEO, 24. (12 horas) — El pueblo uruguayo acaba de tributar un

DEBIA DARSE FIN AL RAID EN BS. AIRES

Este es el plan propuesto, dice el gobierno, y el proyecto de nuevos vuelos necesitaba la aprobación oficial

CUALQUIER PEDIDO DE FRANCO SE ESTUDIARA

(Associated Press) MADRID, 24. — El gobierno ha estudiado el plan propuesto para continuar el raid de Franco, al cual se le atribuye el regreso del mismo. Desde un principio estaba dispuesto, a lo realizable, a poner término a su llegada a Buenos Aires. Este fue el plan propuesto, limitándose el gobierno a decir en cuanto a su actitud se hiciera que la continuación del vuelo siempre estaba frente a diversas posibilidades que necesitaban la aprobación y la ayuda del gobierno, al cual, sin regatear a los tripulantes del Plus Ultra, crea conveniente terminar el raid, dejando el avión en la Argentina, haciendo honor a su palabra.

El gobierno saludará cordialmente cualquier demanda o indicación de Franco, adoptando siempre las medidas que crea más convenientes para los intereses de España. En Barcelona habrá una corrida de toros y un match de football a beneficio de Rada.

(International News Service) BARCELONA, 24. — En una gran reunión pública celebrada por los obreros y mecánicos en el teatro Español, se resolvió organizar una lid de toros y un match de football a beneficio del mediano del hidroaeroplano Plus Ultra Pablo Rada, a quien corresponde en gran parte el éxito obtenido por los aviadores españoles en su viaje a Buenos Aires. Se acordó también erigir un monumento, embalsamando al dron, en una de las jardines principales, de esta capital.

entusiasta recibimiento a los tripulantes del hidroaeroplano Plus Ultra.

La muchedumbre. El primer homenaje a los héroes del raid en donde a pesar de la hora y el calor reinante se aglomeraron miles de personas. Los tripulantes se dirigieron a la dársena circundada por las banderas de los países cuyos ciudadanos congresales que corrieron a los lugares señalados viviendo a los aviadores.

Como en ocasión del primer arribo, numerosas banderas españolas y uruguayas pusieron sobre la muchedumbre una zona pintoresca.

El acuatizaje. La capitana general de puerto, para facilitar al acuatizaje del Plus Ultra, tomó las más rigurosas medidas adoptadas cuando se le esperaba, de Río de Janeiro.

Después de las 10 horas se intensificó el tráfico en la bahía. Cuando se avisó el avión la multitud prorrumpe en exclamaciones de júbilo. Más de cincuenta lanchas automotrices, adornadas con banderines uruguayos y españoles, aguardaban completamente ocultas por el público que vibraba entusiasmado. Todos los vapores surtos en el puerto pitaban estruendosamente en el momento en que el Plus Ultra tocaba arena en la bahía. Los vapores de los principales edificios de la ciudad cubrían de centenas de despedidos.

El Plus Ultra voló por los alrededores de la ciudad, a muy baja altura, por espacio de 10 minutos.

Una recepción inminente. Luego de acuatizar los tripulantes del hidroaeroplano fueron recibidos por el comité nacional de homenaje y las delegaciones de centros y sociedades españolas. Intendientemente se dirigieron en auto a través de la ciudad hacia el Parque Hotel, en donde en estos momentos se realiza un banquete íntimo del que participarán innumerables los miembros de los comités.

Programa para hoy. A las 15 horas, Franco y sus compañeros recorrerán la ciudad en automóvil acompañados por los presidentes de los comités y los de las delegaciones. A las 18 horas visitarán el palacio legislativo, pasando luego al estado en donde beberán una copa de champagne.

A las 21 horas, los señores de una comida íntima en el Parque Hotel y más tarde una recepción de gala en el Club Español con asistencia de los elementos representativos oficiales, militares del comité nacional de homenaje, los señores de la familia del comandante y la delegación de mecánicos del Uruguay. En este acto se entregará una medalla y la delegación de mecánicos harán entrega de medallas conmemorativas al mecánico de la lancha.

Se confecciona un nuevo programa de agasajos. El autor del programa de agasajos para los días siguientes sufrirá una tortura.

(Continúa en la página 8)



Desde la lancha que lo conduce al Plus Ultra, Franco contempla a la ciudad que ha conmovido con su proeza tan intensamente. Detrás Durán con su uniforme blanco

La Carrera Motociclista del Domingo, Apasiona a los Aficionados

A detailed map of the Rio de Janeiro area, showing the city layout, the bay, and the surrounding hills. The map includes a compass rose in the upper left, a scale bar labeled "Escala 1:50,000" in the center, and a legend at the bottom. The legend identifies symbols for "Rio de Janeiro", "Rio de Janeiro", and "Rio de Janeiro". The map is titled "RIO DE JANEIRO" at the bottom center.

Taddia, id. id.; Rodolfo Pisani, id. id.; Juan Ragnio, id. id.; Adolfo Swerman, id. id.; Antonio Geril, con Evaristo Roberto Roberto Linares, con Harley Vidson; Antonio Longhi, id. id.; Carlos Salvarrese, id. id.

Cierre de las inscripciones

Esta Comisión Directiva ha resuelto que las inscripciones para la carrera de "XII Horas" se clausuren el jueves próximo, a las 12 horas.

Hasta esta fecha las inscripciones recibirán diariamente en la secretaría de la institución, de 18 a 20 horas.

Saludo a los estudiantes

Sellado de máquinas

El sellado de las máquinas de los participantes en esta carrera se efectúa el sábado próximo 27 del corriente, a las 15 a 16 horas, en el local de la calle grano 1194.

HELADAS
monia
En blocks y en tazas
con cucharitas
CIOSAS y SANAS
HELAS y

En las siguientes casas:

Cabildo 3160
Barricento 801
Libertad 1012
C. Pellegrini 31
No. 12
Tucumán 111
Cordoba 1201
Brasil 1200
De la Oca 699
Brasil y Gral. Hornos
De la Oca 187
Charreros 1010
Santa Fe 1011
La Horta 2201
Córdoba 2155
Catamarán 1602
Canceros 2400
Esmeralda 42
Recoquena 481
Recoquena 214
Bma. Mitre 344
San Martín 275
San Martín 690
San Martín 699
Corrientes 215

de	Don	236
de	Lavallo	218
de France	Chacabuco	314
	Corrientes	1172
	Riva daña	2289
	Viradavia	2225
	Viradavia	2287
	Viradavia	2281
	Gama	292
	Corrientes	2329
	Santa F	2152
	Calibío	2214
la Díaz	Calibío	2212
	Viradavia	2225
	Entre Ríos	1242
del 22	Ovarria	72
	del Cuzco	2122
	Almirante Brown	1207
	Almirante Brown	1207
	Ovarria	321
	Trilobes	221
	Vista Sarmiento	37
	Calibío	121

TERNERO, VENEDORES del
 TEROS y PASOS PÚBLICOS
 ON EXCLUSIVA

CHOCOLATES
GUILA
PRODUCTOS
T HERMANOS
CALLE ANDRÉS BELLÍ 107 - GUAYMA

 **MONTÉ VIDEZ**

La "Información Perturbadora"...

EL MOVIMIENTO DEL SPORT SE MANTIENE FLOJO

[illegible][illegible][illegible]

Soiferina, Puntiusia, Vilma. —
La Primavera, 1,400 meters. —
Cocón 53 kilos), Tanager 53
Curiatony, Noto, Grillo, Bio Bio,
Barry, Picot, Festival, Hiri-
lian, Hubero, Giotto, El Dorado,
La Foudre, 1,400 meters. —
53 kilos, Jocko 55, Tricorita 53
53, Remed 53, Tanager 53, 53
56, Picot 55, Habladura 53
53, Paulina 55, Magnolia 53
53, Nio graciosa 53, Santa Eufre-
Tarma 53, Serafina 53.
— La Garra, 1,200 meters. —
Pincho 45 kilos, Jocko 45, Gualpo 45,
Acocera 46.

[illegible]

no 51, Heligoland 43, Magnifico 48.
Gufrano, 1.500 metros. — Ha-
Sr. Opez 55, Desario 56, Mite-
Dorinda 54, Silbato 53, Roi Dis-
dioso 44, Suleiman 53, Trósti-
entud 51, Tres Flores 51, Oratu-
abubus 51, 1.400 metros. —
N. Nianza, 1.400 metros. — Saint
Jorgin 56, Petit Prince 56, Oile-

HERBARIUM BOTANICA
 TERAPIA MEDICINAL DE LA FLORA ANDINA. RESECCIONA-
 DAS PARA LAS ENFERMEDADES. HAY QUE VOLVER A LA
 NATURALIZACION PARA VIVIR FUERTES Y SANOS EN NUESTRA
 TIERRA. EN CUANTO NECESITA.
 den catálogo. TE ANDINO, estomatológico y leonista, evita purgantes
C. CARRERA RIVADAVEA 8256
 U. P. 222, Flores

BERCULOSIS Y ENFERMEDADES DEL PULMO
 Método Andreotti
Alberto Dominguez y Félix E. Buenadr
 CONSULTA DE 11 a 7
BERTAD 64 U. T. 7560 Mayo

"POLICLINICO BUENOS AIRES"
MÉDICO DIRECTOR DR. RAFAEL BUSICO
ANEXO-GRAN CURATORIO PARA HOMBRES-MUJERES
VENEREAS-PIEL-SIFILIS-914
Impotencia-Debilidad Sexual-Enfermedades del Cabello-Dermatología
Ultra Violeta-todas las Especialidades-Análisis.
TRATAMIENTOS ECONÓMICOS. CONSULTAS \$ 5
BARTOLOMÉ MITRE 1946-DE 9 a 22 hrs.

1775

